



ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ "ΝΟΥΣ"

Εκ μέρους της ομάδας NOYS και της Schizophrenia Fellowship of NSW θέλω να ευχαριστήσω όλους όσους με την παρουσία τους βοήθησαν στην επιτυχία της 15ης Νοεμβρίου 2009. Μια πρωτοβουλία της κας Γιούλας Τσάνη με την βοήθεια της κας Σάντρα GAV και Ειρήνης Πασσαρή για ένα απογευματινό τσαϊ να βοηθήσουν την ομάδα. Στην προσπάθεια αυτή βοήθησε επίσης με την παρουσία της η κα Ανωστασία Κωνσταντίνου.

Θερμά ευχαριστούμε τους: Waratah Florists, Earlwood Moloway Wines, Jerry Frangias (Coogee Fish Shop), George's Providores, Green Grocer Earlwood, Walsh's Village Pharmacy. Επίσης, ευχαριστούμε τον αιδ. πάτερα Νικόλαο στον Άγιο Στέφανο, Hurlstone Park που είχε την καλή διάθεση να βοηθήσει παραχωρώντας την αίθουσα, καθώς και το Συμβούλιο του Κολλεγίου Αγίας Ευφημίας Bankstown για την ευγενική προσφορά τους.

Συνολικά το ποσό που συγκεντρώθηκε ανήλθε στις \$3,066.00

"Η καλωσύνη είναι μια γλώσσα που ο τυφλός μπορεί να δει, ο κουφός μπορεί να ακούσει και ο μουγκός να καταλάβει, ας είμαστε όλοι καλοί προς τον συνάνθρωπό μας".

Ιωσήφ Καρούνας, C.D.O.

Με ταχύτητα σαλιγκαριού η οδική κυκλοφορία σε ώρες αιχμής

Επίσημα στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι οι οδηγοί αναγκάζονται να «μπουσουλούν» στην Victoria Road κάθε μέρα για να πάνε στη δουλειά τους στις πρωινές ώρες αιχμής με ταχύτητα 21 χιλ. την ώρα, 2 χιλ. την ώρα πιο αργά από ό,τι πριν τρία χρόνια το 2006.

Στην Military Road η μέση ταχύτητα είναι 26 χιλ. την ώρα και στις M4, Parramatta Road και City West Link 29 χιλ. την ώρα.

Συνολικά στο Σίδνεϊ η μέση ταχύτητα σήμερα είναι μόνο 31 χιλ. την ώρα.

Τις απογευματινές ώρες αιχμής οι ταχύτητες είναι μεγαλύτερες αν και μειωμένες σε σύγκριση με προηγούμενα χρόνια με μέση ταχύτητα μεταξύ 32 χιλ. την ώρα και 43 χιλ. την ώρα.

Πριν παραιτηθεί την περασμένη εβδομάδα ο πρώην πρέμιερ, Νέιθαν Ρις, είχε παρουσιάσει σχέδια για την οδική κυκλοφορία στο Σίδνεϊ μέχρι το 2036, όταν ο πληθυσμός του αναμένεται να φτάσει τα 9 εκατομμύρια, αλλά δεν είναι γνωστό αν η νέα πρέμιερ, Κριστίνα Κενίλι, θα υιοθετήσει αυτά τα σχέδια.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, με χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων μοιάζουν οι δρόμοι του Σίδνεϊ στις ώρες αιχμής.



Τρόμος στους δρόμους με 441 νεκρούς φέτος

Ακόμη τρεις άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε διαφορετικά οδικά δυστυχήματα στη ΝΝΟ, ανεβάζοντας σε 441 τον αριθμό των νεκρών στην ασφάλτο φέτος.

Ένας άνδρας 45 χρονών σκοτώθηκε και ο 19χρονος επιβάτης του τραυματίστηκε στο Port Stephens προχθές το απόγευμα, ενώ ένας άνδρας 81 χρονών σκοτώθηκε την ίδια μέρα στο South Coast.

Προηγουμένως σκοτώθηκε ένας άνδρας 42 χρονών όταν έχασε τον έλεγχο της μοτοσικέτας του στην επαρχιακή πόλη Orange.

Την ίδια μέρα πέρσι τα θύματα των τροχών ήταν 346, σχεδόν 100 λιγότερα από φέτος.

Δημοσιεύματα στην Αυστραλία για τα επεισόδια, την οικονομία και τις επενδύσεις στην Ελλάδα

Στα επεισόδια που σημειώθηκαν στο κέντρο της Αθήνας, στη δύσκολη οικονομική κατάσταση της Ελλάδας, αλλά και στις προοπτικές για επενδύσεις στη χώρα μας αναφέρθηκε ρεπορτάζ διάρκειας έξι περίπου λεπτών της εκπομπής Squawk Australia του τηλεοπτικού καναλιού CNBC.

Στην εκπομπή εμφανίστηκε, απαντώντας σε ερωτήσεις για το ζήτημα των επενδύσεων, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Invest in Greece κ. Απόστολος Τσουκαλάς, κατόπιν σχετικών διευθετήσεων ανάμεσα στο κανάλι και τον εν λόγω φορέα.

Όσον αφορά στα βίαια επεισόδια στην Αθήνα, αναφέρθηκε ότι ταραχές σημειώθηκαν για δεύτερη συνεχή ημέρα, καθώς χιλιάδες διαδη-



λωτές συγκρούστηκαν με την αστυνομία. Έγιναν 784 προσαγωγές και προκλήθηκαν ζημιές σε καταστήματα. Εικόνες από τους διαδηλωτές και τη δράση των αστυνομικών δυνάμεων πλαισίωσαν το ρεπορτάζ.

«Δεύτερο χτύπημα για την Ελλάδα» αποτελεί, σύμφωνα με την εκπομπή, το γεγονός ότι ο οίκος S&P έθεσε την πιστοληπτική αξιολόγηση της Ελλάδας υπό παρακολούθηση. Επισημαίνεται ότι οι ελ-

ληνικές τράπεζες διατρέχουν το μεγαλύτερο κίνδυνο στο δυτικό κόσμο.

Κατόπιν αυτών ο κ. Τσουκαλάς κλήθηκε να σχολιάσει την κατάσταση της ελληνικής οικονομίας και να απαντήσει στο ερώτημα αν υπάρχουν ακόμα επενδυτικές ευκαιρίες στη «χώρα του Ζορμπά».

Ο κ. Τσουκαλάς υποστήριξε ότι τα προβλήματα στην Ελλάδα είναι μεγάλα αλλά όχι ολέθρια ("big but not terminal"). Τόνισε ότι η Ελλάδα

διαθέτει αποθέματα όσον αφορά στην παραγωγικότητα και στην ύπαρξη ρευστού και ότι η νέα ελληνική Κυβέρνηση διαθέτει σχέδια, είναι σε στενή επαφή με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και έχει την κατάσταση «υπό έλεγχο».

Όσον αφορά στους επενδυτικούς στόχους της Ελλάδας, ο κ. Τσουκαλάς ανέφερε καταρχάς ότι υπάρχουν προγράμματα σύμπραξης ιδιωτικού και δημόσιου τομέα στις υποδομές, τα οποία είναι εγγυημένα από την ΕΕ και δεν επηρεάζονται από την κρίση. Αλλά πέρα από αυτά υπάρχουν δυνατότητες σε τομείς όπως ο τουρισμός, τα ποτά και τρόφιμα και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Ως προς τον τουρισμό η παρουν-

σιίστρια της εκπομπής κα Karen Tso ανέφερε ότι ο τουρισμός στην Ελλάδα δε φαίνεται να επηρεάστηκε από την κρίση, αν κρίνει κανείς από το πλήθος των επισκεπτών στην Ακρόπολη και άλλα αξιοθέατα. Ο κ. Τσουκαλάς επιβεβαίωσε την άποψη ότι ο τουρισμός στην Ελλάδα παραμένει ανθεκτικός.

Τέλος υποστήριξε ότι, αν και πριν τρία με τέσσερα χρόνια η Ελλάδα φαινόταν να προσφέρει περισσότερες ευκαιρίες για επενδύσεις, σήμερα συμφέρει να επενδύσει κανείς στην Ελλάδα, καθώς οι επενδύσεις είναι πολύ πιο φτηνές. Κατά τη διάρκεια της συνέντευξης προβάλλονταν εικόνες κυρίως από την Αθήνα και την κίνηση στην πόλη.